

**Когда некуда идти  
Ты невольно выбираешь  
Путь единственный из всех,  
На котором умираешь.**

*Г. Самойлов*

## **«Мемориальная доска Алексею Коломийцеву»**

В память о земляке, героически погибшем при исполнении воинского долга, установлена мемориальная доска, а в школе, где он учился, действует музей Алексея Коломийцева



### **Использованная литература:**

Гурбанов, Княз. Память о тебе жива, Алексей! [Текст] / К. Гурбанов // Новая Северная газета. - 2007. - № 28. - С. 11  
Птухина, Раиса. Алешка с нашего двора [Текст] / Р. Птухина // Новая Северная газета. - 2001. - № 33. - С. 1.  
Федоренко, Виктория. "Курск" - трагедия, затронувшая Пыть-Ях [Текст] / В. Федоренко // Новая Северная газета. - 2012. - № 11. - С. 5.

Составитель: Зав. КО

А. Б. Магамедова

Оформление: менеджер по рекламе

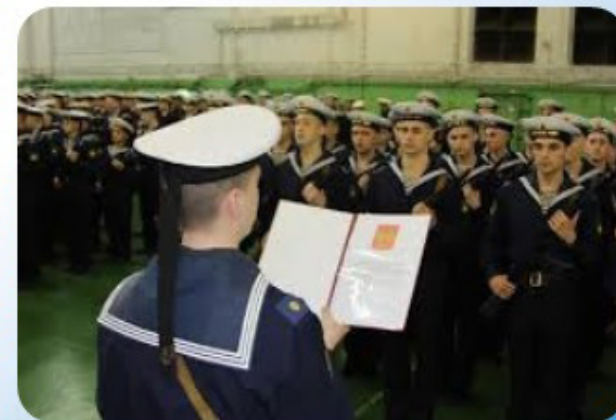
Д. В. Черкасова

[www.pytyahlib.ru](http://www.pytyahlib.ru)

[Library\\_pyti-yah@mail.ru](mailto:Library_pyti-yah@mail.ru)

Муниципальное автономное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Центральная городская библиотека  
Краеведческий отдел

## **Судьбы, ставшие историей:**



**Мы помним тебя,  
Алеша!**

*(памяти А. Коломийцева)*

**12+**

**Буклет**



г. Пыть-Ях  
2017





## Алексей Коломийцев

Дата рождения 24 августа 1980 г.  
1994-1995 годы учебы в СОШ №4 г. Пыть-Яха; 1995-1997 годы учеба в ОСОШ, рабочая специальность - автослесарь. 1998-2000 служба в рядах Вооруженных сил. Морьяк - торпедист 4 отсека на атомном подводном крейсере К-141 "Курск".

Погиб 12 августа 2000 года во время выполнения учебно-боевой задачи в Баренцевом море. Его имя по Приказу министра Обороны Российской Федерации зачислено навечно в списки флотилии подводных лодок Северного флота под номером №102. Посмертно награжден Орденом Мужества.



12 августа 2000 года, во время учений в Баренцевом море затонула атомная подводная лодка "Курск". В результате трагедии вместе с оборудованием, ракетами и торпедами погибло 118 человек, находившихся на борту (в том и наш земляк Алексей Коломийцев).



По данным следствия, подлодка "Курск" погибла из-за взрыва торпеды. После катастрофы была целиком заполнена водой за 8 часов. Визуальный осмотр субмарины дал основания считать, что возникший пожар происходил буквально по всей лодке. В эпицентре температура достигала 8 тысяч градусов. По данным Генпрокуратуры РФ, экипаж "Курска" погиб от отравления угарным газом. Несмотря на то, что официальная версия гибели крейсера названа, вопросов о причинах аварии по-прежнему больше, чем ответов. В преддверии второй годовщины трагедии правительственная комиссия и Генпрокуратура огласили свои выводы.

*«Катастрофа произошла вследствие взрыва торпеды внутри торпедного аппарата и дальнейшего развития взрывного процесса в боевых зарядных отделениях торпед», -* сказано в заключении Генпрокуратуры.

