

**Когда некуда идти
Ты невольно выбираешь
Путь единственный из всех,
На котором умираешь.**

Г. Самойлов



Составитель зав. краеведческим отделом А.Б. Магамедова
телефон: 8(3463) 45-58-5 www.pytyahlib.ru
Library_pyti-yah@mail.ru

**Что он думал тогда,
может, дом вспоминал,
Вспоминал мать, отца, очи
милой.**

**Но вдруг запах чужой все
мечты оборвал...
Что такое ?**

Несет, вроде, дымом...



Литература:

Гурбанов, Княз. Память о тебе жива, Алексей! [Текст] / К. Гурбанов // Новая Северная газета. - 2007. - № 28. - С. 11

Птухина, Раиса. Алешка с нашего двора [Текст] / Р. Птухина // Новая Северная газета. - 2001. - № 33. - С. 1.

Федоренко, Виктория. "Курск" - трагедия, затронувшая Пыть-Ях [Текст] / В. Федоренко // Новая Северная газета. - 2012. - № 11. - С. 5.

**Муниципальное автономное
учреждение культуры
Централизованная библиотечная
система
Краеведческий отдел**

6+



**Мы помним тебя,
Алеша!**

**(памяти А. Коломийцева)
буклет**

Пыть-Ях, 2015 год



Алексей Коломийцев

Дата рождения 24
августа 1980 г.

1994-1995 годы учеба
в СОШ №4 г. Пыть-
Ях;

1995-1997 годы учеба

в ОСОШ

Рабочая специальность - автослесарь.

1998-2000 служба в рядах Вооруженных
сил.

Моряк - торпедист 4 отсека на атомном
подводном крейсере К- 141 "Курск".

Погиб 12 августа 2000 года во время
выполнения учебно-боевой задачи в
Баренцевом море.

Его имя по Приказу министра обороны
Российской Федерации зачислено
навечно в списки флотилии подводных
лодок Северного флота под номером
№102.

Посмертно награжден Орденом
Мужества.



12 августа 2000 года, во время учений в
Баренцевом море затонула атомная
подводная лодка "Курск". В результате
трагедии вместе с оборудованием,
ракетами и торпедами погибло 118
человек, находившихся на борту (в том и
наш земляк Алексей Коломийцев).



По данным следствия, подлодка "Курск"
погибла из-за взрыва торпеды. После
катастрофы была целиком заполнена водой
за 8 часов. Визуальный осмотр субмарины
дал основания считать, что возникший
пожар происходил буквально по всей лодке.
В эпицентре температура достигала 8 тысяч
градусов. По данным Генпрокуратуры РФ,
экипаж "Курска" погиб от отравления
угарным газом. Несмотря на то, что
официальная версия гибели крейсера
названа, вопросов о причинах аварии по-
прежнему больше, чем ответов. В
преддверии второй годовщины трагедии
правительственная комиссия и
Генпрокуратура огласили свои выводы.
*«Катастрофа произошла вследствие
взрыва торпеды внутри торпедного
аппарата и дальнейшего развития
взрывного процесса в боевых зарядных
отделениях торпед»*, - сказано в
заключении Генпрокуратуры.

