



# НОВОСТИ ПЫТЬ-ЯХА

Экспресс  
Выходит раз в неделю

1992 год  
25 ФЕВРАЛЯ  
ВТОРНИК  
№ 13 (85)  
Издается  
с 7.07.1990 г.  
Цена 15 коп.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО - ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

## Праздник, который никто не отменял



## Читатель предлагает НЕ СЧИТАЮТ ДЕНЬГИ...

Я работаю в Мамонтовском УТТ-2 машинистом подъемника «А-50», а живу в Нефтеюганске. Каждый день приходится вставать в шесть часов утра, а добираться назад порой в 11—12 часов ночи. Только одна дорога занимает четыре часа, ведь ремонтируем скважины на кустах, расположенных далеко

за Пыть-Яхом. Приедешь — и падаешь замертво на постель. Ни поесть толком, ни отдохнуть. Особенно страдают ребята, проживающие в общежитиях: магазины, столовые закрыты, на кусту тоже толком не кормят. А сколько расходуется бензина на ежедневные поездки (200—300 кило-

метров в общей сложности)! Вахтовый «Урал» жрет 70 литров на сотню километров. Подсчитывал ли кто в МУТТ-2, в какую копеечку обходится такая работа. Ведь водитель обычно снимает людей с 5—6 кустов, все их обезжизняет.

У меня конкретное предложение к администрации Мамонтовского УТТ-2 и п/о Юганскнефтегаз: перевести машинистов подъемников на вахтовый метод работы. Чтобы мы, не выезжая

с куста, работали здесь в течение трех суток. Для этого, правда, придется установить вахтовые домики, обеспечить нас нормальным питанием. А это уже дело профсоюза.

Думаю, на это согласятся все машинисты подъемников и ремонтники скважин. Трое суток отработал — трое суток отдыха!

**И. КОЛПАКОВ,**  
машинист подъемника «А-50» Мамонтовского УТТ-2.

## Служба погоды на границе ликвидации

Тюменский гидрометцентр может прекратить свою деятельность. — Нам уже полгода не финансируют. — сказал корреспонденту РИА директор Тюменского гидрометеоцентра Александр Воронников — Мы живем за счет разных дотаций местных органов. Только

связистам за передачу информации мы задолжали 100 тысяч рублей. Нет у нас сейчас денег даже на выдачу зарплат сотрудникам.

В службе погоды Тюменской области работает 1,5 тысячи человек, в том числе много высококвалифицированных и специалистов. Они обеспечивают прогнозами погоды не только жителей, но и десятки аэропортов, суда, идущие по Северному морскому пути.

## Авария на нефтепроводе

Урайское нефтепроводное управление пережило крупную неприятность: на окраине поселка Куминский прорвался нефтепровод.

Известно, что нефтепровод пережил уже два срока своей эксплуатации и, по-видимому, про-

сто развалился от дряхлости. В результате аварии нефть разлилась на площади 5 гектаров. Собрать удалось немногим более 300 тонн. Самое опасное заключается в том, что прорыв произошел в угрожающей близости от реки Кумы, а весной гигантское пятно мазута может оказаться уже в Иртыше.

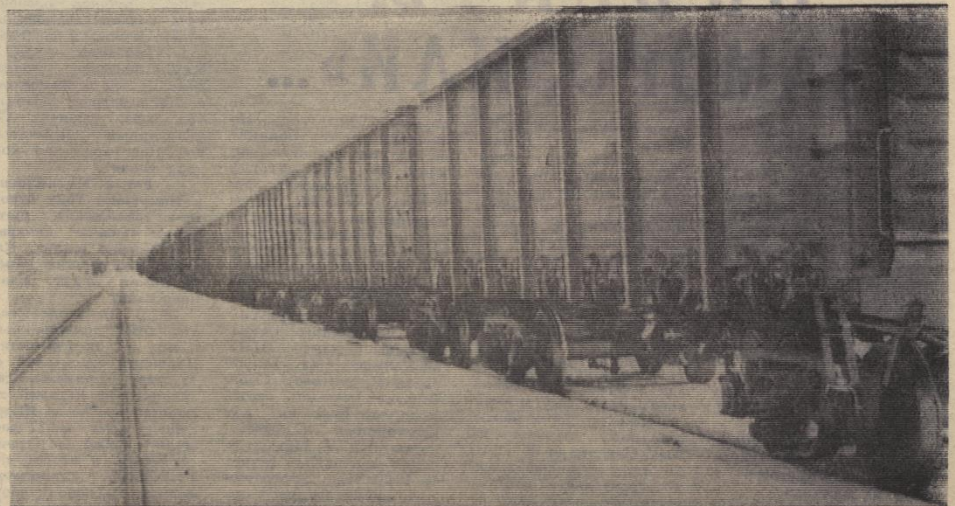
По сообщениям агентства РИА и Сибинформ.

## Пыть-Яхский Торговый Дом готов решить ваши проблемы

Акционерное общество «Пыть-Яхский Торговый Дом» готов решить Ваши проблемы на самых выгодных для Вас условиях, купить или продать любой товар. На наших еженедельных Торгах Вы можете представить для продажи: автомашины, квартиры, мебель, дачи, коттеджи, земельные участки, одежду, ко-

вры, посуду, запчасти для легковых машин, видео- и аудиотехнику. Контактные телефоны: 6-65-97, 6-66-88, 6-64-92. Наш адрес: 626483 г. Пыть-Ях, 1 мкр., трест Мамонтовнефтепромстрой, 3 этаж. Акционерное общество «Пыть-Яхский Торговый Дом» — НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР.

## СКЛАДЫ НА КОЛЕСАХ



(Материал читайте на 3 стр.)

СЛОЖНОЕ ВРЕМЯ. В ПРОШЛОМ — КОГДА В ОТВЕТ НА МАРШАЛЬСКОЕ ПРИВЕТСТВИЕ ВЫДЫХАЛИ: «СЛУЖУ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ!» ВОЕННЫЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ЮРИЙ ТЕПЛЯКОВ В НЕДАВНЕМ ОБЗОРЕ В «МН» ЗАМЕТИЛ: «...ОСТАВИШЬСЯ БЕЗ ГОСУДАРСТВА, КОТОРОМУ ПРИСЯГАЛА, ОКАЗАВШИСЬ НА ПОЛОЖЕНИИ СИРОТЫ, АРМИЯ ПОДВЕРГАЕТСЯ ТАКИМ УНИЖЕНИЯМ... КОТОРЫЕ МОЖЕТ ВЫДЕРЖАТЬ ИСТИННО СИЛЬНЫЙ, ПОНИМАЮЩИЙ...»

ИСТИННО СИЛЬНЫЙ И ПОНИМАЮЩИЙ. И ВЕРНЫЕ ЗАВЕТАМ ПРЕДКОВ: ПЕРЕЧЕРКНУВШИЙ ПРОШЛОЕ ПЕРЕЧЕРКНЕТ И ВУДУЩЕЕ. МЫ 23 ФЕВРАЛЯ ВСПОМНИЛИ ТЕХ, КТО ПАЛ ЗАЩИЩАЯ ОТЕЧЕСТВО, КТО СЕГОДНЯ ЕМУ СЛУЖИТ. ВСПОМНИЛИ, ЧТО НАША РОДИНА — ПОД ЗНАКОМ ВОДОЛЕЯ, ПОД ЗНАКОМ СЛОЖНОГО ЗОДИАКАЛЬНОГО СОЗВЕЗДИЯ — ТО ЗАСТОЙ, ТО ВУНТЫ. НО ЭТО ОДИННАДЦАТЫЙ. КАК УВЕРЯЮТ АСТРОЛОГИ, ДОМ ГОРОСКОПА, КОТОРЫЙ НАЗЫВАЕТСЯ... ДОМОМ ДРУЖБЫ И ЭТО ВСЕЛЯЕТ НАДЕЖДУ!

# УПОВАТЬ НА НЕФТЬ НЕ ПРИХОДИТСЯ

В конце декабря минувшего года совет директоров корпорации «НИПЕК» заявил: запасы природного газа на территории бывшего СССР — около 38 процентов мировых, а вот с нефтью дело обстоит иначе.

Австрийский консалтинг «Интернашнал бизнес ресерч» оценивает их всего в 6 процентов от общемировых. Собственные же эксперты, в частности, аналитической службы фирмы «Гермес», считают: 10—12 процентов.

Подчеркну, речь идет о разведанных запасах. Никто не подсчитал запасов нефти в недрах Красноярского края, Прикаспийской впадины, морского шельфа северных морей. Геологи знают, она там есть, но условия залегания таковы, что практически эксплуатация может начаться лишь спустя десятилетия.

**Пока же всех держит под гипнозом Западная Сибирь. Здесь больше половины из всех разведанных запасов на территории бывшего СССР. В расчет включены категории А, В, С — основные залежи.**

Теперь сравним. В Тюменской области много, но меньше, чем в Саудовской Аравии. Там — 34,9 млрд. тонн. В Ираке — 13,2 млрд. тонн, в Иране — 12,1 млрд. тонн, в Кувейте — 13,1 млрд. тонн, в Объединенных Арабских Эмиратах — 12,6 млрд. тонн.

Не обездолено и Западное полушарие. В Венесуэле — 8,4 млрд. тонн, в Мексике — 6,6 млрд. тонн. Есть нефть и на других континентах. По разведанным запасам нефти в расчете на душу населения мы лишь незначительно опережаем среднемировой уровень.

По отношению к собственному национально-

**Общезвестно, у нас первое место по запасам угля, железной руды, природного газа. А что с нефтью? Похоже, что разведанные запасы нефти нашей в недавнем прошлом еще целой страны в мировых запасах представляются не такими радужными, как кажется некоторым консультантам руководителей независимых государств.**

му богатству мы — не лучшие хозяева. Добытая больше, чем Саудовская Аравия, ведем себя, скажем прямо, легкомысленно. Основные усилия направлены на выкачку углеводородов из недр, а не на рациональное их использование.

В 1990 г. на переработку поступило 455,6 млн. тонн. Глубина переработки крайне недостаточна. Около 37 процентов — топочный мазут. В США глубина переработки гораздо эффективнее. Да и вообще во всех развитых капиталистических странах доля топочного мазута в структуре нефтепереработки резко снижена. Происходит абсолютное сокращение его производства. Зато на этом ресурсе наращивается выпуск моторных топлив и продуктов нефтехимии.

Сам собой встает вопрос об уровне технологии. Степень извлечения легких фракций при переработке у нас составляет, по затуманенным официальным данным, около 63 процентов, в США — почти 90 процентов. Это значит, что 25—30 процентов нефти у нас теряется из-за неэффективной технологии.

У нас есть грамотные люди. Они прямо указывают, что вложение средств в углубление нефтепереработки в 2,5—3 раза выгоднее, чем в наращивание добычи. Если углубить переработку хотя бы до 75—77 процентов, будет экономиться 38—40 млн. тонн сырой нефти в год.

Грамотных людей много, но не они вершат экономическую полити-

ку. Для реально возможной экономики сырой нефти требуется минимум 13 млрд. руб. капиталовложений в ценах 1990 года. Где их взять? По нашему мнению — не из госбюджета. Их там практически нет. Выход ищется в акционировании отрасли. Нефтегазовые компании, занятые одновременно добычей и переработкой — вот, пожалуй, наиболее разумный путь.

Экономика тут неминуемо упрется в политику, в межгосударственные отношения. Будем конкретны. На территории России недостаточно мощностей для переработки всей добываемой нефти. В 1990 году извлечено 90,4 процента всей нефти страны, включая газовый конденсат, в то же время объем производства автомобильного бензина составил всего 64,3 процента от союзного уровня, дизельного топлива — 68 процентов, топочного мазута — 61,4 процента. Следовательно, запрет на отправку нефти за пределы республики рвет технологические потоки, рупит конвейерные связи.

Каковы здесь экономические выводы, доказывать нет необходимости. Как это сказывается на развитии рыночных отношений — то же самое.

Пора реально видеть экономическую не только с политических позиций, но и с технических. Износ основных фондов в целом по отрасли достиг катастрофической величины. По целому же ряду мощностей — почти 100 процентов. Изношенное оборудование плотно-

законсервировано. Это же НГДУ не горюпится возводить такой объект, как новое кладбище (сдача планировалась на февраль 1991 года, но строительство законсервировано). Из 1 млн. 731 тысячи сметной стоимости освоено лишь 600 тыс. рублей.

Долгостроем («бородой» является промтоварный магазин во втором микрорайоне (из 2,2 миллиона рублей освоено чуть больше половины, объект строится с 1988 года). Заказчик — НГДУ Мамонтовнефть, подрядчик — трест Мамонтовнефтепромпстрой. Почти три года строится 13-квартирный брусчатый дом Нефтегазская контора связи...

— Раиса Михайловна, в минувшем году строители задолжали пытьяхцам тысячи квадратных метров жилья. Как долго пустующие коробки домов будут ждать новоселов?

— В нынешнем году эти дома должны быть сданы в эксплуатацию. Подводило строителей отсутствие стоек, сантехнических изделий, линолеума и т. д. Например, в доме № 27 заселили первый и третий подъезды, а второй пустует: нет линолеума, сантехнического оборудования... Доставляют его буквально самолетами. Челябинскому ДОКУ в обмен на столарку дол-

пгружных насосов в износостойком исполнении для скважин с повышенным содержанием механических примесей, не выпускается теплоустойчивый кабель для высокотемпературных сред. За 10 лет не создано ни одного приличного вида оборудования в коррозионноустойчивом исполнении. Из-за малых таких возможностей вынуждены, например, вести обустройство Тенгизского месторождения полностью на импортном оборудовании.

Никто не станет отрицать необходимость разумных закупок импортного оборудования. Но даже у России сегодня немалые трудности с крупными валютными закупками запчастей. У других государств — еще хуже. В целом же все без исключения попадают в технологическую зависимость от Запада. А это куда страшнее элементарной финансовой задолженности.

Специалисты глубоко убеждены в том, что радикальной перестройки требует наше машиностроение. В ходе радикальных реформ и формирования принципиально нового экономического механизма хозяйствования нужно приоритетное вознаграждение за реализацию приоритетных

потребностей. Сюда относятся не только добыча и переработка нефти, машиностроение, но и трубопроводный транспорт, морские порты, имеющие дело с нефтегрузами. Из собственных портов мы можем вывозить пока 54,8 млн. тонн нефти в год. А возможности куда шире!

**Так что же всетаки у нас с нефтью? На долю России приходится 85 проц. общих запасов нефти бывшего СССР — около 38 процентов мировых, а вот с нефтью дело обстоит иначе. В 1990 году по Казахстану — 4,5 проц. от союзного уровня, по Туркмении — менее 10 проц., по Азербайджану — 2,2 проц. В то же время в Азербайджане — значительная часть наших мощностей по производству добычного оборудования.**

Тут есть над чем размышлять экономистам и политикам.

Мы нефтью не бедны, но должны научиться ею распорядиться.

**В. НЕВЕРОВ,**  
кандидат физико-математических наук.

# ОБЪЕКТЫ «ЗАМОРОЗИЛИ»...

Пыть-Ях — город новостроек. Оспаривать это мое утверждение не станет, думаю, никто. Обиле башенных крапов, коробки пяти-девятиэтажек — все свидетельствует о большой перспективе бывшего поселения нефтяников. Рассчитан он на сто тысяч жителей, будет строиться и город спутник на Игле.

О том, что ждет пытьяхцев в нынешнем году, я попросил расказать начальника отдела ГАСК горсовета Р. М. Шагабудинову.

— Раиса Михайловна, коснитесь, пожалуйста, еще раз «долгостроев». В чем их причина?

— Действительно, многие объекты или строятся очень медленно или вообще «заморожены». Назову конкретно неко-

торые из них. Так, НГДУ Мамонтовнефть должно было сдать в эксплуатацию пятиэтажный жилой дом на 94 квартиры (дом № 8) в четвертом микрорайоне в феврале 1992 года. Строится он комплексом. Готова пока одна коробка, да и то не полностью. Заказчик объясняет такое отставание в строительстве... отсутствием кирпича. Наверное причина объективная, не ясно только, когда в дом смогут вселиться семьи нефтяников?

Приказом по производству стеновому объединению Юганскнефтегаз от 11.10.90 года законсервировано строительство в пятом микрорайоне детского сада на 320 мест НГДУ Майскнефть. Заложено он был в октябре 1989 года, а сдача планирова-

лась в 1990-м году. Не возводится по причине отсутствия стройматериалов. Но уже сегодня объект разрушается: надобно будет снимать плиты перекрытия подвальных стен, некоторые бетонные блоки. На сегодня на даче нет ни подрядчика, ни материалов.

С мая 1990 года законсервировано строительство деревянного 18-квартирного дома НГДУ Майскнефть (в старой части Мамонтово). Смолтирован только пятый этаж, но брус на нем уже пришел в негодность. НГДУ Мамонтовнефть прекратило в марте 1990 года строительство 20-квартирного дома в пятом микрорайоне (должен был вступить в эксплуатацию в августе прошлого года). Объект

были поставить лес, но что-то у заказчика и подрядчика не получилась это. Вот и сидим...

— Каковы объемы нового строительства на 1992 год?

— НГДУ Мамонтовнефть заделом будет возводить три жилых дома 97-й серии в третьем микрорайоне, жилую вставку с магазином «Молоко» в четвертом микрорайоне. Трест Тобольскжилстрой начнет три новых девятиэтажки в пятом микрорайоне на 81 квартиру каждая. Он же будет возводить 108-квартирный дом. НГДУ Майскнефть начтет застройку нового (5-А) микрорайона: планируются омонтировать здесь три пятиэтажки.

Из пяти строящихся десятков должны сдать в нынешнем году два: Балыкского КШХ и Сибдорстрой. Один (заказчик НГДУ МН) — законсервирован.

На других объектов планируется ввести в эксплуатацию Дом пионеров в первом микрорайоне. В качестве задела продолжится строительство ПТУ, УСК, многопрофильной больницы с поликлиникой (ее будут возводить югославы). Затянулось возведение станции скорой помощи во втором микрорайоне (заказчик НГДУ Мамонтовнефть). Начата она еще в июне 1989 года, а нормативный срок строите-

льства — 10 месяцев.

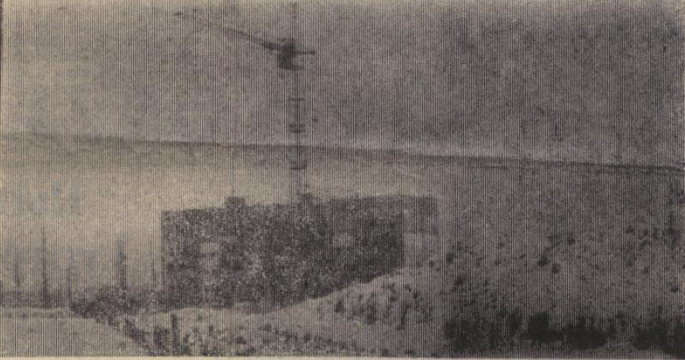
— Скажите, а как обстоит дело с качеством строительства?

— Неважно. Взять тот же брусчатый дом № 10 Нефтегазской конторы связи: деревянные детали разрушаются, гниют. Это касается и других подобных объектов. Не лучше и с капитальными домами — поступает много деталей с браком, без штампов ОТК. Шпют их нам Челябинскгражданстрой и другие заводы.

Плохо с качеством и местных стройматериалов, производимых арболовным цехом Балыкского леспрохоза. Много оседаю поступает бракованных арболит. Недавно я проверила качество строительства общежития в поселке лесников, которое возводит ПМК Спецназначения. И, представляете, только на главном фасаде адания насчитала 17 бракованных стеновых панелей! Практически каждая арбалит! На некоторых зданиях... сквозные трещины. Сдавать в эксплуатацию адание в таком состоянии недопустимо, и я отказалась подписать акт приемки.

В ПМК СН отсутствует техника, а проработ Ковалев монтирует все, что ему дадут. Это — прямая ответственность...

Интервью взял **В. ПОЛИКАРПОВ.**



## Экономика и мы

## „ПРИХВАТИЗАЦИЯ“ ПО НОМЕНКЛАТУРНОМУ СЦЕНАРИЮ?

— 3 —

Будучи в морском торговом порту Санкт-Петербурга, Президент России твердо пообещал докерам, что при акционировании абсолютный контрольный пакет акций перейдет к ним, оставшемуся же долю поделит федеральное правительство, мэрия и иностранные инвесторы. Увы, даже обещание Бориса Николаевича подписать специальный документ о приватизации порта не удовлетворило коллектив. Он хотел бы стать полным владельцем основных средств морского порта.

Здесь, по-моему, обнаружилось зерно будущих социальных конфликтов, способных захлестнуть Россию в ходе приватизации государственности. В Москве, где она началась чуть раньше других городов, люди не хотят быть «проданными» вместе с предприятием, жалоб в комитет по госимуществу поступает очень много. Но отбраковывать схему приватизации и дальше, искать пути улаживания возможных конфликтов правительство России больше не может: нет времени. В «Российской газете» (22 января с. г.) председатель Госимущества России Анатолий Чубайс поясняет читателям: «...идет простое разорывание собственности... Каждая неделя, каждый день просрочки измеряются миллиардами потерями... Ди скредитуются сама идея приватизации. Если мы не возьмемся за

это в течение двух месяцев, то либо все будет распродано, либо просто иерархия уже не переломят».

Действительно, приватизация — это сердцевиной экономической реформы. Любая отсрочка приватизации болезненна. Ведь это один из наиболее реальных и надежных способов влияния на уровень цен. Отсрочка приватизации, по мнению А. Чубайса, может стать последним ударом, который разрушит реформу цен.

И все же есть надежда, что в феврале П. Н. Ельцин подпишет пакет документов, касающихся приватизации. И хлынет всенародно половодье поток заявлений желающих выкупить в частную собственность предприятия торговли, заводы и фабрики. Кто станет их истинным хозяином, на сколько рачительно и умно будет здесь хозяйствовать — это волнует не только правительство. Кстати, А. Чубайс сам говорит: «последствий приватизации никто не знает».

По убеждению правительства, собственником государственного имущества должен стать... предприниматель, умелый бизнесмен. При коллективной собственности трудящихся на средства производства Россия не сможет сделать мощный рывок в будущее, в цивилизованную рыночную экономику. Значит суждено будет россиянам еще долго прозябать в нищете. Частный капитал способен многое ра-

дикально изменить в экономике России, вывести ее на столбовую дорожку мирового развития. Собственником должно стать лицо, способное нести ответственность личным капиталом за будущее того или иного предприятия, могущее больше заплатить за него по рыночной цене. «Только таким способом можно найти того, кто в состоянии будет потом наиболее заинтересованно беспокоиться, чтобы эта собственность оказалась доходной и возмстила ему вложенные деньги», — считает А. Чубайс.

Точка зрения эта, кстати, поддерживается и видными западными экономистами: «что даром дается — не ценится».

Поэтому А. Чубайс весьма тверд в своих действиях, объясняя их так: «В любом другом случае мы получим владельца, который меньше всего способен этой собственностью пользоваться. Так что наш вариант — это разумный компромисс между интересами коллектива и интересами эффективного собственника, которого мы должны вовлечь в приватизацию». Защищая председателя Госимущества России и «начальника стражи при приватизации» оказывается уникальной... Если не создателю интерес у управленцев, то накажем прежде всего рядовых акционеров. Они могут оказаться владельцами разоренного предприятия». По мне-

нию А. Чубайса, привлечь зарубежные средства нужно и должно.

В нынешнем году предстоит приватизировать в России имущества не менее чем на 92 миллиарда рублей (в 1991 году в бюджет поступило примерно два миллиарда). И это минимальная цифра. Утвержден перечень предприятий, где приватизация будет проводиться только по решению правительства (необходимость сохранить, хотя бы на первом этапе, контрольный пакет акций за государством).

Однако здесь мне снова хотелось бы вернуться к теме грядущей гиперинфляции. Последняя абсолютно искажает систему спроса — предложения. Поэтому ее так боятся в странах с рыночной экономикой. Высокой в странах ЕЭС считается инфляция 5 процентов в год, а у нас (справочно) на ближайшие месяцы прогнозируется более 100 процентов. То есть доходы государства от приватизации будут обесценены, да и вообще деньги перестанут служить регулятором товарно-денежных отношений. Эта проблема углубится в наших обстоятельствах страшным монополизмом экономики и тотальным дефицитом на все виды продукции. И еще: одно из самых неприятных свойств инфляции заключается в непредсказуемости перераспределения доходов между участниками хозяйствования. А когда сумма

инфляционных ожиданий населения превысит сумму того, чем их можно удовлетворить, люди начинают прибегать к насилию, отстаивая свои интересы (об этом написано во всех зарубежных учебниках по экономике).

Словом, приватизация в России суждено развертываться в драматических условиях. Но это ни в коей мере не должно оправдывать чрезмерный административный элемент в приватизационной программе на 1992 год.

Особый вопрос о темпах приватизации крупных предприятий. Экономисты и юристы предупреждают: здесь не стоит торопиться, а пока же некоторые руководители забегают вперед. Хотя оценка крупного предприятия — вещь сама по себе очень непростая и запутанная пока еще. И многие акционерные предприятия остались по сути государственными. Вроде бы приватизация крупного завода (того же КАМАЗа) произошла, потому что собственником стало акционерное общество. Но если у государства все акции, можно ли считать приватизацию начатой? Только — формально! Вот когда эти акции будут пущены в свободную продажу — тогда предприятие фактически станет акционерным (но тот же акционерный трест Нефтегазстрой распространил свои акции

только среди своих учредителей).

...Учиться рыночной экономике! Этот девиз должен быть начертан на воротах каждого государственного (и частного) предприятия. Многие демократы сегодня не без основания полагают, что не может быть опорой реформатора президента, так называемый «самый передовой и организованный рабочий класс». По той простой причине, что его в таком качестве никогда не существовало («КП», 29 января с. г.). Советские рабочие никогда не осознавали свои интересы, даже экономические, не говоря уже о политических, как единые. «Позтому», — пишет в «Комсомолке» Леонид Никитинский, — любое цивилизованное демократическое правительство может обрести твердую опору только в квалифицированной, образованной части общества, способной к сознательному поведению, включая сюда компоненты понимания и терпения».

Предполагаемая рыночная большая структурная перестройка в нашей экономике сделает временно безработными большие массы трудящихся (в оборонке, некоторых сырьевых отраслях, металлургии и т. д.). Поймут ли эти люди необходимость такого шага правительства (и новых владельцев приватизированных предприятий)?

В. НАЗАРОВ.

## Требует решения

Коллектив Нефтегазского межотраслевого предприятия промышленного железнодорожного транспорта в минувшем году заплатил за простоями вагонов около 1,3 миллиарда рублей (против 247 тысяч в 1990-м). Год текущий может обернуться для железнодорожников еще большими издержками, ведь количество перевезенных грузов возрастает, соответственно увеличивают и простои вагонов под погрузкой и выгрузкой.

Этой злободневной проблеме и было посвящено недавнее совместное совещание железнодорожников с представителями станции Пять-Ях, руководителями обслуживаемых предприятий (всего их присутствовало 16).

Следует хотя бы вкратце пояснить обстановку, которая сложилась на подъездных путях и фронтах выгрузки в Пять-Яхе. Один из основных грузополучателей — Мамоновская ВПТОНКО. Общая сумма простоя здесь подвижного состава за 1991 год выражалась цифрой 61356 вагон-часов, что на 18546 вагон-часов больше 90-го года. Естественно, и сумма штрафа за простоями подкочила почти до 600 тысяч рублей (более чем в восемь раз по сравнению с предыдущим годом). Хотя базой перевезено грузов всего на

восемь тысяч тонн больше (в сравнимом периоде).

Еще более контрастные показатели у треста Юганскнефтедорстройремонт: перевозка грузов упала с 318 до 27,8 тысячи тонн. А результат? Он оценивается суммой штрафа, раз в тринадцать большей по сравнению с 1990-м годом.

Один из «лидеров» по простоям вагонов — ОРС НГДУ Мамоновнефть: при незначительном росте грузопотока простоя подвижного состава составил 11399 вагон-часов (при 6188 — в 1990-м), штраф — около 170 тысяч рублей. Несколько сократились простои вагонов в ОРСах НГДУ Правдинскнефть и УМН «Каркатевы». Но штрафы там существенно возросли.

Среди «рекордсменов» и само НГДУ Мамоновнефть: общая сумма простоя подвижного состава возросла более чем в восемь раз, а штраф — в девять с лишним раз. УПТК треста Юганскнефтестрой: рост простоя вагонов более чем в два раза, а сумма штрафа — в 65 раз (!).

Приличные суммы штрафов взысканы с ДСУ-2 (21,7 тысяч рублей), с УПТК треста НСМТ (15,5 тысяч рублей), с УПТК треста Мамоновнефтепромпстрой (6,5 тысячи), с СУ-926 (6,5 тысячи), с мало-

## Почему не спешат грузополучатели?

## 1. Склады на колесах



предприятия «Транспорт» (112,4 тысячи), с треста Тоболжистрой (более двух тысяч рублей) и других предприятий и организаций.

К большому сожалению, лишь единицы у ППЖТ дисциплинированных, ответственных клиентов. Это центральная грубая база л/о Юганскнефтегаз, ПНМК-6, колхоз «Новая жизнь» (проводит вывозку леса из нашего района).

Итак, на совещании был проанализирован вагоно- и грузооборот по ППЖТ за 1991 год. Анализ сделал заместитель начальника предприятия

по эксплуатации и грузовой работе Н. А. Самодий. Николай Алексеевич назвал и основные причины простоя вагонов. Это несвоевременная подготовка к приемке груза и отгрузке вагонов, отсутствие и недостаточная вместимость фронтон ПРР (погрузочно-разгрузочных работ), организация последних только в светлое время суток и снижение объемов в выходные дни, слабое развитие транспортных цехов, недостатки механизмов, рабочей силы, слабой вывоз грузов и т. д.

В то же время нельзя не отметить: вагонооборот в 1991 году существенно возрос — перевезено 5 млн. 438,1 тысячи тонн грузов (в 1990 — 3 млн. 297,7 тысячи). Причем численность работающих в ППЖТ не возросла (148 железнодорожников). Брали здесь, как говорится, не числом, а умением. За последние два года внедрена радиосвязь, проведены путевые ремонтные работы, пополнилось предприятие новой техникой — маневровыми локомотивами, дрезиной, железнодорожным краном, построенными своими силами локомотивное

дело, база ГСМ. Но...

— Наше ППЖТ имеет 28 договорных предприятий, — поясняет Н. А. Самодий, — однако собственные фронта погрузки и выгрузки есть только у восьми из них. Остальные осуществляют работу на наших (ППЖТ) фронтах...

А их тоже недостаточно. Хотя на сегодня насчитывается 30,2 километра подъездных путей, две станции — Таежная и Промышленная. Одних только стрелочных переводов на станциях — 53. Кстати, был раньше у ППЖТ свой участок погрузочно-разгрузочных работ, но пришлось расформировать из-за слабой материально-технической базы.

Есть у руководства ППЖТ немалые претензии к станции Пять-Ях, где происходит разгрузка подвижного состава: оттуда вагоны шлют нередко чохом, скапливаются грузы.

— Хотя железная дорога обязана не только доставить в целостности и сохранности груз, но и в срок передать его грузополучателю, — добавляет Самодий.

Словом, интересы МПС и предприятий-грузополучателей должны быть тесно взаимосвязаны. Но крайним в этой цепочке оказывается все же ППЖТ.

Н. ТАЙГИН.  
Фото автора.