

Пусковые-90

Население Пыть-Ях, численность которого приблизилась к 40 тысячам человек, стойко переносит тяготы и лишения нынешней нестабильности. Ее усугубляет специфика Севера, безответственность и неграмотность отдельных руководителей при решении жизненно важных вопросов.

В 1990 году в поселке планировалось освоить 42 миллиона рублей капитальных вложений, в том числе 28 — на строительные и монтажные работы. Это прежде всего объекты жилья, социальности, коммунального хозяйства.

Основным заказчиком, как известно, выступает нефтегазодобывающее управление Мамонтово-Нефть (начальник В. И. Релин), генподрядчиком — трест Мамонтово-Нефтепромстрой (управляющий В. С. Вилков). Как же выполняются принятые на себя обязательства?

Среди сданных котельная на станции «Тажаная». Она планировалась к вводу еще в четвертом квартале прошлого года. Из-за отсутствия оборудования не введена. И сегодня котельная под угрозой срыва: объект до сих пор не укомплектован оборудованием, запорной арматурой. Остаток СМР, по состоянию на 1 июля, 589 тысяч рублей!

Уже в прошлую зиму в поселке наблюдался дефицит по теплу. Учитывая принятые в этом году объекты, этот дефицит увеличится, без пуска котельной в эксплуатацию обстановка по теплоснабжению будет еще более напряженной. Последствия могут быть непредсказуемыми.

Другой, не менее важный с точки зрения жизнеобеспечения Пыть-Ях объект — канализационные очистные сооружения на 7000 кубов воды в сутки КОС-7000 планировалось закончить строительством в четвертом квартале нынешнего года. Однако остаток — полтора миллиона рублей — говорит сам за себя. Между тем существующие мощности очистных (КОС-2700) работают с полной нагрузкой, без резерва. В случае невода здесь тоже назревает напряженность. А причина та же — некомплектация оборудования, блок-боксов. Из 27 поступило 8.

Среди архиважных — водоочистные сооружения на 8000 кубометров воды в сутки. И здесь срыв поставок оборудования (из 44 проектных блок-боксов изготовлено и отгружено 10) ставит современность ввода — третий квартал — под большое сомнение.

Наконец, школа № 5. Сдача ее в эксплуатацию сегодня становится делом политическим. Из-за неоплаты 36 плит перекрытия, сантехнического и электрооборудования субподрядчик, по существу, не приступил к выполнению своего задания. При сметной стоимости два миллиона рублей освоено 916 тысяч — менее половины.

Такая безрадостная картина наблюдается на перечисленных строительных объектах. Объяснений здесь два: нарушены отлаженные десятилетиями связи по материально-техническому обеспечению. Отсюда полнейший хаос. Отсутствие должного внимания со стороны генподрядчика, субподрядных организаций. Не выполняются решения планерных совещаний, неоперативно решаются другие важные вопросы.

Руководство объединения Юганскнефтегаз, НГДУ Мамонтово-Нефть, райисполкома, поселкового Совета неоднократно принимали меры чтобы поправить положение на пусковых-90. Направлены письма и телеграммы в адрес: Главтюменнефтегаза т. Грайфери, Главтюменнефтегазостроя т. Нахичевану, Сибкомплемонта т. Медведеву и т. д. В ответ лишь много обещаний и заверений.

Кроме того направлены запросы народного депутата СССР В. Н. Матюхи в адрес Минуралсбистроя и Миннефтегазостроя т.т. Забелину и Чирскову.

Учитывая создавшуюся обстановку, Совет, исполком народных депутатов Пыть-Ях обращаются ко всем рабочим коллективам, руководителям предприятий, ведущим работы на этих объектах, мобилизовать имеющиеся людские и материальные ресурсы, принять все меры, к обеспечению ввода этих объектов в кратчайшие сроки.

С. ЛЕБЕДЯНСКИЙ,
зам. председателя
исполкома

1990 год
14 июля
СУББОТА
№ 2 (2)
ИЗДАЕТСЯ
с 7 июля 1990 г.
ЦЕНА 2 КОП.

НОВОСТИ ПЫТЬ-ЯХА

ОРГАН ПОСЕЛКОВОГО СОВЕТА

◆ Рейд «Новостей Пыть-Ях»

Меньше доходов — больше дотации?

В соответствии с депутатским поручением, комиссией Пыть-Яхского Совета народных депутатов по транспорту, связи и энергетике с участием представителя Нефтеюганского пассажирского предприятия В. В. Ларьковского проведен рейд по проверке работы пассажирского автопарка на пригородном маршруте № 103.

Цель — изучить интенсивность пассажиропотока, определить пути его формирования, а следовательно, и увеличения доходов предприятия.

Одной из причин, создающих критическую ситуацию в коллективе бригады водителей этого маршрута, явилась приоста-

новка работы билетной кассы в поселке. Обращение, встречи руководителей ведомств (автомобильного и железнодорожного) в течение 5 месяцев результатов не дали. И только вмешательство депутатской комиссии способствовало достижению договоренности, устраивающей обе стороны: касса работает и будет находиться в здании железнодорожного вокзала до завершения строительства нового автовокзала.

Параллельно комиссией проведена проверка интенсивности пассажирского потока. Особенность проверки — в специфике ее проведения, трудоемкости, значительном объеме работ, подготовке исполни-

телей, недостатке времени. Кроме того, получение качественного результата предусматривает периодичность наблюдений, другие характерные моменты. Вместе с тем, результаты, полученные в ходе рейда, дают возможность сделать определенные выводы, предложения, определить, в каких направлениях, в каких подходах к проблеме. Считаем необходимым отметить, что данный вопрос остается в плане комиссии и будет изучаться в дальнейшем.

Итак, пригородный маршрут № 103 обслуживает НПАТП. Он обеспечивает пассажирскую связь между Нефтеюганском и Пыть-Яхом. На маршруте 9 автобусов с периодом обращения 0,5 часа. Нача-

ло первого рейса, из Нефтеюганска, в 5 часов утра, последнего, из Пыть-Ях, в 21 час, с общим количеством рейсов в день 54. Автобусы марки ЛАЗ-695 на 34 посадочных места и 24—26 стоячих. Всего до 60 мест.

Заправы на расход топлива, смазочных и обтирочных материалов, на восстановление износа и ремонта автомашин, амортизационные отчисления, обеспечение запасными частями, материалами, заработной платой рассчитаны по соответствующим нормам и тарифам, применяемым в отрасли. Общая годовая сумма затрат, согласно расчету на 1991 год, составляет 472 [Окончание на 2 стр.]

ЗАМЕТИЛИ, ЧИТАЛИ!

будет выходить каждую неделю?

Получив утвердительный ответ, читательница задала другой вопрос: «В первом номере я бы хотела прочитать о главном, о том, что навяло у всех на зубах. Вы меня, надеюсь, поняли, я бы хотела узнать...»

— Когда Пыть-Ях станет городом?

— Да. Документы давно посланы в высший орган государственной власти республики — Верховный Совет РСФСР. Им решать.

— Пишите о том, как у нас организован отдых детей. Не все имеют возможность послать ребятшек на юг. Много детей остается на лето в поселке. Чем им заниматься? Почему все кружки, действующие при культурно-спортивном комплексе, на лето закрыты? Напишите об этом.

— С первого номера вашей газеты, и нашей тоже, видно, что вы намерены активно вмешаться в нашу действительность, — сказал мастер из СМУ-14 треста Юганскнефтестрой Р. Алиев. — Установление корреспондентского пункта на важнейших пусковых объектах — дело нужное. Надо создать его и на других стройплощадках социального назначения. Я такую тему хочу предложить: сейчас в разгаре лето, а ходить по нашим улицам невозможно — столько пыли! Почему не организовать полив дорог? В других городах, даже в нашем райцентре, Нефтеюганске, это делают. Вот и нам бы!

Татьяна Алексеевна Габидулина, продавец единственного газетного киоска, тоже поделилась мыслями о первом номере местных «Новостей».

— Вы, газетчики, в своем кругу делите прессу на зубастую и незубастую. Хочу видеть нашу «Новость Пыть-Ях» именно зубастой газетой. Разумеется, критика должна быть не ради критики, а деловой и, как ныне принято говорить, конструктивной, помогающей. Грязно вокруг наших домов. Столько мусора! Может, «Новостям» это надо «намотать на ус», делать постоянные рейды по микрорайонам?

«Без обратной связи, читательского слова, поддержки не может существовать ни один печатный орган. Я, дежуривший в этот день у телефона, поймал себя на мысли: «Да, нас заметили, читали. Эти звонки ко многому обязывают. Долг журналистов — учесть пожелания наших первых друзей».

К. ГУРБАНОВ

Виадук над Пыть-Яхом



Десятого июля состоялось торжественное открытие полуторакиметрового путепровода виадука — моста через железнодорожное полотно в районе переезда. Ленточку разрезали представители генподрядного управления — СУ-926, заказчика — НГДУ Мамонтово-Нефть и другие. Отныне в этом месте не будет заторов.

Дело в том, что действительно путепровод замыслился как частное дело нефтяников, имеющее второстепенное значение для всех остальных. Но...

И тут слово сказали «новые ветры». В связи с близким окончанием сооружения дороги на Салым и далее, мост приобретает едва ли не областное значение. По не-

делу из многих сотен машин при преодолении ранее казалось непреступного препятствия на пути нефтяников к промыслам и обратно.

Казалось бы радоваться надо. Но почему так возмущена начальница участка Мамонтово-Нефть А. С. Здерова?

Оказывается не все так радужно, как кажется на первый взгляд.

Недовольна А. Здерова, не рад мосту и водители «Татры». А. Дьяченок: «Трубовоз зимой по такой дороге не заедет, — считает он, — сильно высокий подъем». А сколько таких трубовозов, другой большегрузной техники только в один день прошло по новому мосту! Быть беде!

В. ПЕТРОВИЧ

ВНОШУ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Во времена всеобщего дефицита как никогда острая проблема стоит перед работниками торговли. Именно поэтому основной задачей комиссии по торговле и общественному питанию, мы считаем, являются усилия по снижению ажиотажа, улучшению качества торговли.

Вот, надеемся, лишь первые ласточки: отменены талоны на мясные средства. Совет рекомендовал остродифференцированные товары распределять по записи. Это вселит покупателям надежду, а может, и определенную уверенность, на приобретение долгожданного телевизора или того же пылесоса.

Свои надежды наша комиссия возлагает на местную газету. В ней нужно давать больше информации. И мы в этом отношении будем вашими по-

мощниками, будем давать постоянные отчеты о фоновых поставках, их реализации. Это и будет честностью в нашей работе.

Что касается самой комиссии, то предельное внимание уделяем заводу овощей и фруктов. Пыть-Ях, его жители это, видимо, почувствовали, покупая и клубнику, и черешню, и огурцы, и помидоры в самом начале лета. По договорной цене, но такое время перехода на рыночные отношения.

Обращаясь к читателям «Новостей Пыть-Ях»: «Внесите свои предложения, рекомендации по улучшению работы торговых организаций. Будем вместе решать нашу общую проблему».

Л. ТОПОЛОВА,
депутат
поссовета.

Рейд «Новостей Пыть-Яха»

Меньше доходов — больше дотации?

(Начало на 1-й стр.)

тысячи рублей. Кроме того, необходимая сумма ФЭС вместе с отчислениями на строительство дорог, составляет 96 тысяч рублей. А всего средств на возмещение затрат требуется 567 тысяч рублей. Т.е. в пересчете на один среднесуточный рейс сумма подлежащей к сдаче выручки равняется 28 рублям 80 копейкам или 36 перевозимым пассажирам.

Для оценки реальности последних данных необходимо обратиться к результатам рейда. С учетом поставленной цели нами предусматривались следующие условия:

1. В рейде принимали участие депутаты — представители названной комиссии, как независимые участники, делегированные от региона, и представители парка.

2. Перевозимые пассажиры должны быть обильны.

3. В течение пяти дней рейда на линии должно быть 9 автобусов.

4. Анализ того, либо другого показателя в дальнейшем рассмотрении вопроса будет опираться на полученные данные наблюдений и информации в той мере, в какой это возможно, по нашему мнению, для обоснования отдельных выводов и предложений.

При изучении вопроса применялись такие формы, как проверка по программе, опросы пассажиров, беседы с водителями. Что же проверка показала?

Расчеты основных данных в парке выполнены в стиле многолетней практики — «от достигнутого», т.е. от суммы выручки по кассе и билетам водителей. Отсутствие регулярных наблюдений, изучения пассажиропотока со стороны обслуживающей службы парка создало искаженное представление его фактических величин.

Так, если в плановом расчете заложено 22 пассажира в одном рейсе (против 21,3 в прошлом году), то вот мнение водителя В. Д. Марьянова: «Учитывая многолетний опыт, в том числе наблюдения по данному маршруту, считая, что неблагоприятных, с точки зрения

низкой наполняемости автобусов пассажирами, в году месяцев — четыре (февраль, март, июль, август — все до 20 числа), нормальных месяцев — 8. Среднерейсовая наполняемость по 4 месяцам 17—18 человек, а по 8 — 35—38 человек — т.е. среднерейсовая загруженность автобусов от 29 до 31 человека».

Таким образом, среднерейсовую численность пассажиров на один автобус в течение года можно принять в объеме 30—31 человек». Непривычно закладывать в основание показателей предприятия расчеты водителя. А что делать? Расчетных данных

самого предприятия, необходимых для этих целей нет!

Анализ, полученный в результате рейда, позволил рекомендовать ИПАТП неограничиваться только кассовыми документами, потребовать повышения обоснованности размеров дохода, предусмотреть регулярное изучение потока пассажиров, как необходимого условия устранения бесконтрольности, расширения возможности перехода бригад на более прогрессивные формы хозяйствования, в том числе арендной подряд.

Решено поставить в известность инстанции, к которым апеллирует авто-

бусный парк о выделении дотаций, что главный показатель — размер дохода — обесценен транспортными по принципу: чем меньше доход, тем больше дотация и занижен, как минимум, на 40 процентов.

Справка — послесловие: Наша проверка — пробный камень анализа обоснованности планируемых и получаемых доходов предприятия. Она может быть использована как пример, подтверждающий необходимость регулярного проведения подобного анализа. Необходимы дополнительные наблюдения.

Б. КОБА,
председатель,
Н. РЕШЕТЯК,
В. КУРНОСОВ,
В. СЕЛЮТИН,
С. МИКОЛЕНКО,
члены комиссии и участники рейда.

В пятом микрорайоне есть несколько домов высотой «до неба» — девятиэтажки. Проживающие ходят по различным станциям, требуя положен-

Александр. Одновременно он предлагает путнику свои услуги: «Вам помочь?».

— Помогать потом будете, — сквозь зубы

С этим вопросом заявился в отдел капитального строительства НГДУ Мамонтовнефть, к т. Сорокину.

— Чтобы они заработали, — ответил тот, — надо в одном из домов установить пульт управления. А такого пока нет. Послали человека в Петрозаводск за дефицитным этим оборудованием. Привезут — тогда этим будет заниматься СМУ треста Союзлифтомонтаж.

Словом, история с длинным окончанием. Между тем неудобство жителей микрорайона, о котором рассказывало, стало предметом разговора даже на организационной сессии поселкового Совета. «Должны ли дома-девятиэтажки сдаваться в эксплуатацию с недостатками? — задавался вопросом депутат. — Не должны? Так в чем же дело?».

Автор этих строк с одним из своих материалов в газете «Нефтеюганский рабочий» призвал руководство Мамонтовского ЖКК отказаться от практики приема домов с незавершенным циклом. Но... Традиция оказалась живучей.

Над этим же вопросом размышлял и председатель поселкового Совета Л. А. Асеев: «Объекты с недостатками стали далеко не экзотическими явлениями в Пыть-Яхе. Так будет продолжаться до тех пор, пока в документах госкомиссии будет отсутствовать подпись председателя поселвета». Будем надеяться, что Совет своего права добьется. Иначе хождение по мукам будет продолжаться. А иллюстрацией того, что происходит в эти дни, наш рассказ.

К. ГОЧАГ-ОГЛЫ.

является незаконным.

Таков порядок: всем кооперативам, которые не оформили лесопользовательные билеты, необходимо до 1 августа произвести оформление необходимой документации. В противном случае и нарушителям будут предъявлены штрафные санкции, в трехкратном размере стоимости вырубленной древесины.

Наш адрес: п. Пыть-Ях, ул. Советская, 58. Телефон: 6-64-95.

В. РЯБИНИНА.

Мы будем работать в ОСМ



Так, с такой аббревиатурой, называют свое будущее место работы члены только что созданного при поселковом Совете отряда содействия милиции.

Решение принято не случайно — такова криминальная обстановка в поселке, что сегодня Пыть-Ях — один из самых бесполойных в районе. Растет число преступлений особенно по уголовной линии. Нередки, например, квартирные кражи. За день иной раз их регистрируется шесть-семь. Не дремлют и спекулянты — хороший приют нашли они сегодня на площадке перед магазином «Сиверко».

Естественно, спекулянтами мы называем здесь не тех, кто привез с Юга своим потом и руками выращенные овощи и фрукты, а тех, кто «промышляет» непроизведенным: конфетами в коробках, парфюмерией, другими дефицитными товарами, купленными этими ловкими людьми, возможно на большой земле по государственной цене, но продающими в пять-шесть раз дороже. Редко сегодня

увидишь здесь работника правопорядка!

Для нарушителей закона сегодня в поселке «режим наибольшего благоприятствования». Если называть вещи своими именами, к сожалению, да! В чем дело? На этот вопрос исполняющий обязанности начальника Мамонтовского отделения милиции Владимир Семенович Баранов отвечает так:

— На сегодня в поселковом отделении милиции дефицит кадров. Не хватает участковых, следователей уголовного розыска. Выход из положения я вижу в создании отряда содействия милиции. Количество его необходимо довести примерно до тридцати человек.

Идея нашла поддержку в лице местного Совета, руководства предприятий, трудовых коллективов. И вот сегодня отряд близок к формированию. Вот-вот должны начаться рабочие будни — дежурство в микрорайонах.

— Да, — признался на встрече с членами отряда содействия председатель поселвета Л. А. Асеев.

— Ситуация у нас сегодня трудно контролируема. Изменить ее к лучшему можно лишь активно содействуя милиции.

Один из членов ОСМ Логман Намазов, работавший в ОРСе нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть, на мой вопрос — что тебя побудило войти в отряд СМ, ответил:

— Я мог бы сказать вы — меня брат — работник правопорядка, что я мол, последовал его примеру. Но скажу не так: «В ОСМ меня привлекла такая мысль — надо помочь милиции. Если не я, не ты, не он, то сокоперно. Например, что кто?».

На первом собрании избран руководителем отряда. Остановились на кандидатуре Евгения Тюремко, до недавнего времени директора КСК при тресте Мамонтовнефте-промпострой.

В добрый путь!

Г. КНЯЗЕВ.
На снимке: «Зеленый рынок» или «толчок».

Ответственный за выпуск
В. АВЕРКИН.

◆ СОЦИАЛЬНЫЕ ЗАБОТЫ

Необходимость, называемая лифт

ное. А положенное для них — первая необходимость, называемая лифт! Им лифт, как говорится, сам Бог прописал. Впрочем, об этом по порядку.

— Хочешь, чтобы жизнь тебе подсказала тему? — обратился в микрорайоне мой знакомый, которого зовут Александр.

— Хочу, — отвечаю.

— А если хочешь, тогда пошли ко мне.

Оказалось, что Саша живет в восемнадцатом доме, на последнем, девятом этаже. Когда я, уже в подъезде, подошел к лифтовой кабине, Саша, смеясь, меня остановил: «Не действует». Тут я и догадался: подкачка жизненной тема — это лифт.

Между нами состоялся такой диалог:

— Сколько лет уже живете в этом доме?

— Полтора года.

— Неужели? И до сих пор без лифта?

— Представь себе. Люди пишут, требуют. А что толку?

На этом месте наш диалог прервался. Мы почувствовали, как кто-то жарко дышит нам в спину. Это была пожилая женщина, вернее, бабушка.

— Наверное, сын или дочь тут живут? — рассуждаю в слух.

— Дочь, — уточняет

пытается шутить бабуля. При этом чувствуется, что она хочет сказать что-то еще, для нее важно. И говорит: «Не старайтесь быстро отказать от меня. Может, и дельное скажу. Кто он? — указывая глазами на меня, спрашивает бабушка. Узнав, что корреспондент, светлеет лицом. — Синод, напиши мою просьбу в свою газету: в этом доме живет много людей, тяжело им из своих, на двоих подниматься на такую высоту. Нельзя, чтобы лифт в таком доме не работал. Напишишь?».

Позднее, уже в разговоре с Сашей, услышал такой его довод в пользу лифта: «Ну, ладно, мы — люди молодые. А вот той же нашей соседке какво без лифта?».

Возвращаясь один. Меня несколько раз останавливают. Это молодые мамы. Им трудно показать. Буду помогать донести коляску, авоськи. Одним, вторым, третьим. Буду думать: «Да, нелегко жидущим на верхних этажах». Буду завидовать их выносливости, терпению...

Нелегко жителям дома номер восемнадцать. Но не легче и проживающим в домах соседних — семнадцатом, двадцатом.

— Когда будут работать лифты в девятиэтажках? —

ЧРЕВАТО ШТРАФОМ

Согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1983 года «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан», в районе за пять лет организовано на землях Государственного лесного фонда Балынского ЛПХ 68 садово-огороднических кооперативов.

Нефтеюганскому районному Совету дано право выносить решения о выделении этих земель, однако кооперативы, получив такое решение, очевидно, посчитали, что на этом все дела закончены. Сейчас из имеющейся численности коллективных огородных хозяйств около 30 ведут разработку земель без оформления лесопользовательных билетов, что

«НОВОСТИ ПЫТЬ-ЯХА» — приложение к газете «Нефтеюганский рабочий».

Наш адрес: 626400, пос. Пыть-Ях, 2-й мкр., дом 10, телефон: 6-21-07.

Над выпуском работали журналисты: В. Аверкин, К. Гоцаг-оглы, С. Щаденко.

Индекс 56321. Объем 0,5 п. л.
Тираж 3500.
Заказ № 6428.